



აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტი

სადოქტორო პროგრამა

სატრანსპორტო პროცესების ორგანიზაცია და მართვა

Transport process management

ქუთაისი
2008

1. სადოქტორო პროგრამის სახელწოდება - სატრანსპორტო პროცესების ორგანიზაცია და მართვა (Transport process management)

2. მისანიჭებელი აკადემიური ხარისხი - დოქტორის აკადემიური ხარისხი საინჟინრო მეცნიერებებში (ტრანსპორტის სფეროში)
(Doctor of engineer scienses in transportation)



3. პროგრამის ხელმძღვანელი - აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტის საინჟინრო-ტექნიკური ფაკულტეტის ტრანსპორტის დეპარტამენტის კოორდინატორი, სრული პროფესორი, ტექნიკურ მეცნიერებათა კანდიდატი.

4. სადოქტორო პროგრამის საკვალიფიკაციო დახასიათება

4.1. პროგრამის აქტუალობა და მიზანი

მსოფლიოს ეკონომიკა განიცდის გლობალიზაციას. საკომუნიკაციო საშუალებების განვითარებამ დაარღვია სავაჭრო-ეკონომიკური საზღვრები და ინტენსიური გახდა სახელმწიფოთა შორის მატერიალური ნაკადების გაცვლის პროცესი. მესამე პანევროპულ სატრანსპორტო კონფერენციაზე საქართველოზე გამავალი ევროპის და აზიის დამაკავშირებელი სატრანსპორტო დერეფანი აღიარებული იქნა როგორც პრიორიტეტული და დატანილია გლობალური სატრანსპორტო ქსელების ევრაზიულ რუქებზე.

„ტრასეკას“ პროექტში შავ ზღვას ერთ-ერთი ძირითადი ადგილი უჭირავს. მასზე გადის ევროპისა და აზიის ქვეყნების დამაკავშირებელი სახმელეთო-საზღვაო მაგისტრალები, ფოთის პორტი კი წარმოადგენს უმნიშვნელოვანეს სატრანსპორტო კარიბჭეს.

ჩვენი სამშობლო აღნიშნული სატრანსპორტო დერეფნის ერთ-ერთი საკვანძო ქვეყანაა, რადგანაც საქართველოს ფარგლებში ტვირთი იცვლის ტრანსპორტის რამდენიმე სახეს. აქედან გამომდინარე როგორც სახელმწიფოს, ასევე კერძო გადამზიდავების მხრიდან განსაკუთრებული ყურადღება ეთმობა საქართველოს სატრანსპორტო სისტემების ყოველმხრივ განვითარებას და მათ გონივრულ ინტეგრაციას მსოფლიოს სატრანსპორტო-ლოჯისტიკურ სისტემებში. დღეს სწორედ ტრანსპორტი უზრუნველყოფს გლობალურ სამომხმარებლო ბაზარზე მატერიალური ნაკადების მოთხოვნილებისამებრ მიწოდებას და მწარმოებელი ფირმების კონკურენტუნარიანობას, რაც ქვეყნის ეკონომიკური წინსვლის საფუძველია. აღნიშნულის გათვალისწინებით, ტრანსპორტის დოქტორების მომზადებას მსოფლიოს წამყვან უნივერსიტეტებში დიდი ყურადღება ექცევა. სამწუხაროდ, ამ კუთხით, არც თუ ისე სახარბიელო მდგომარეობაა საქართველოში. ამკარად ჩანს როგორც პროფესიონალ ტრანსპორტოლოგთა, ისე მაღალკვალიფიცირებული ტრანსპორტის დოქტორების სიმცირე სატრანსპორტო ბიზნესგარემოსა და სამეცნიერო-კვლევითი საქმიანობის სფეროებში. არადა, მათზე მოთხოვნილება საქართველოს შრომის ბაზარზე ამჟამად არსებობს და მომავალში საკმაოდ მაღალი იქნება, ვინაიდან გადამზიდავი ფირმების საქმიანობა და შესაბამის სპეციალისტთა მომზადება უნივერსიტეტებში დღეისათვის წარმოუდგენელია უმაღლესი რანგის ტრანსპორტოლოგების გარეშე. ამ საქმეში თავისი სიტყვა უნდა თქვას აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტმა, რომელშიც 50 წელზე მეტია მზადდება ტრანსპორტის სფეროს სპეციალისტები. აწსუ-ს ტრანსპორტის დეპარტამენტს აქვს გარკვეული გამოცდილება კვლევის ახალი მეთოდების შემუშავებასა და პრაქტიკაში დანერგვაში. დეპარტამენტის პროფესორები აქტიურად მუშაობენ თანამედროვე მეთოდებით. მომზადებულია რამდენიმე დისერტაცია ტრანსპორტის სფეროების კვლევების მიმართულებით.

პროგრამის მიზანია დოქტორანტებისათვის შემოქმედებითი (ნოვატორული) იდეების გენერაცია, კრეატიული იდეებისა და ჰიპოთეზების შექმნა ტრანსპორტის

სფეროში, ამ იდეების შეფასებისა და განხორციელებისათვის საკმარისი ანალიტიკური უნარის გამომუშავება, მათი სხვებისათვის განმარტება და გაცნობიერება, აგრეთვე ტრანსპორტის სფეროში სწავლების თანამედროვე მეთოდების დაუფლება. ეს მიზნები აწსუ-ს ტრანსპორტის დეპარტამენტში განხორციელდება მეცნიერული კვლევების, სემინარებისა და კოლოქვიუმების საშუალებით.

საყოველთაოდ ცნობილია, რომ ნებისმიერი ქვეყნის ეკონომიკა დგას სამ მთავარ დედაბოძზე, ესენია ენერგეტიკა, კავშირგაბმულობა და ტრანსპორტი. ტრანსპორტი, ეს ისეთი დარგია, რომელიც თავის თეორიას და მეთოდოლოგიას აშენებს ისეთ მეცნიერულ დისციპლინებზე, როგორცაა მათემატიკა, ფიზიკა, ქიმია, მექანიკა, მასალები და მათი დამუშავება, კომპიუტერული ტექნოლოგიები, ლოჯისტიკა, ეკონომიკა, სოციოლოგია და სხვა. უახლესი მიღწევები ამ სფეროში მოიცავს სატრანსპორტო მომსახურების ბაზრის მომხმარებელთა აღქმადობისა და უპირატესობების გაცნობიერებას, მის ალტერნატიულ (შერჩევით) მოდელებს, სატრანსპორტო სერვისის რესურსების განაწილების მოდელებს, მონაცემთა ბაზების ანალიზს, რომლებიც სატრანსპორტო სტრატეგიის შემუშავებას ემსახურება. სატრანსპორტო სერვისის სფერო ფოკუსირებულია ისეთი საკითხების შესწავლაზე, რომლებიდანაც ირკვევა, თუ როგორ აკეთებენ მომხმარებლები არჩევანს და თავიანთ პროგრამებს როგორ შეიმუშავებენ ის სატრანსპორტო კომპანიები, რომლებიც ერთმანეთს ეჯიბრებიან ამ მომხმარებლებთან თანამშრომლობისათვის. ამგვარად, ტრანსპორტის დოქტორანტები იკვლევენ სატრანსპორტო სერვისის ბაზარზე არსებულ სიტუაციას, მომსახურების თუ ნივთის ყიდვის შესახებ მომხმარებელთა გადაწყვეტილებებზე მომქმედ ფაქტორებს, მათ მიერ შექმნილი ინტელექტუალური პროდუქტის კონკურენტუნარიანობის და გაყიდვის სტიმულირების არხებს.

4.3. კურსდამთავრებულთა დასაქმების სფეროები

საინჟინრო მეცნიერებებში (ტრანსპორტის სფერო) დოქტორის აკადემიური ხარისხის მფლობელის დასაქმების სფეროა ბიზნესის სხვადასხვა დარგის ნებისმიერი სახის ორგანიზაციულ-სამართლებრივი ფორმის კომერციული ორგანიზაციები (კერძო, სახელმწიფო და მუნიციპალური საწარმოები, საწარმოო კოოპერატივები, სამეურნეო ამხანაგობები და საზოგადოებები), აგრეთვე არაკომერციული ორგანიზაციები და გაერთიანებები, რომლებსაც სჭირდებათ

პროფესიული ცოდნა სატრანსპორტო მომსახურების, მოძრაობის უსაფრთხოების და ეკოლოგიური მონოტორინგის სფეროში. მათ ასევე შეუძლიათ იმუშაონ უმაღლეს სასწავლებლებში და სამეცნიერო-კვლევით დაწესებულებებში საშუალო და მაღალი დონის ხელმძღვანელ თანამდებობებზე, რომელთა დაკავება მათთვის განსაზღვრულია უმაღლესი განათლების შესახებ საქართველოს კანონით და საუნივერსიტეტო განათლების რეფორმის კონცეფციით.

5. სადოქტორო პროგრამაზე მიღების წინაპირობები

სატრანსპორტო პროცესების ორგანიზაციის და მართვის სადოქტორო პროგრამაზე ჩარიცხვის მსურველი უნდა აკმაყოფილებდეს საერთო საუნივერსიტეტო წინაპირობებს, აგრეთვე აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტის საინჟინრო-ტექნიკური ფაკულტეტის სადისერტაციო საბჭოს დებულების მოთხოვნებს (აწსუ-ს აკადემიური საბჭოს 2008 წლის დადგენილება N). მას უნდა გააჩნდეს მაგისტრის აკადემიური ხარისხი ან მასთან გათანაბრებული ერთსაფეხურიანი სწავლების დიპლომი. გარდა ამისა, სასურველია მაგისტრის აკადემიური ხარისხი საინჟინრო მეცნიერებების ნებისმიერ სპეციალობაში. თანაბარი ქულების შემთხვევაში უპირატესობა მიენიჭება სამეცნიერო კონფერენციებში მონაწილე და საზღვარგარეთის უნივერსიტეტებში სტაჟირება გავლილ, აგრეთვე ტრანსპორტის სფეროში სამუშაო გამოცდილების მქონე პიროვნებებს (შესაბამისი დოკუმენტაცია სხვა საბუთებთან ერთად უნდა იყოს წარმოდგენილი). პროგრამაზე ჩაბარების უფლება აქვთ როგორც მიმდინარე, ისე გასული წლების მაგისტრატურისა და ერთსაფეხურიანი სწავლების კურსდამთავრებულებს. სადოქტორო პროგრამაზე ჩაბარების მსურველი უნდა ფლობდეს კომპიუტერზე მუშაობის უნარ-ჩვევებს, ასევე აუცილებელია უცხო ენის (ინგლისურის, გერმანულის ან ფრანგულის) ცოდნა B2 დონეზე. მისაღები გამოცდები ჩატარდება უცხო ენასა და სპეციალობაში (სატრანსპორტო პროცესების ორგანიზაცია და მართვა) წერითი ფორმით. სპეციალობის გამოცდაში შეფასების ჯამური ნიშანია 100 ქულა. თუ კონკურსანტი დააგროვებს ქულათა საერთო რაოდენობის 90-ზე მეტს, იგი შეფასდება ნიშნით «ფრიადი», 76-დან 90-ის ჩათვლით – «კარგი», 51-დან 75-ის ჩათვლით – «დამაკმაყოფილებელი», 51-ზე ნაკლები არადამაკმაყოფილებელია.

6. სასწავლო კომპონენტი

სადოქტორო პროგრამა - სატრანსპორტო პროცესების ორგანიზაცია და მართვა (Transport process management) - წარმოდგენილია მსოფლიოს მრავალ წამყვან უნივერსიტეტში.

მაგალითად, მსგავსი სადოქტორო პროგრამები ხორციელდება შემდეგ უნივერსიტეტებში:

- ბუდაპეშტის ტექნოლოგიებისა და ეკონომიკის უნივერსიტეტი;
<http://www.tanok.bme.hu>
- რიგის ტექნიკური უნივერსიტეტი;
www.aiknc.lv
- საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი;
www.stu.edu.ge
- მოსკოვის სახელმწიფო ტექნიკური უნივერსიტეტი
www.madi.ru და სხვა.

წინამდებარე სადოქტორო პროგრამის სტრუქტურის შედგენისას გათვალისწინებულია როგორც მსოფლიოს წამყვან უნივერსიტეტებში ტრანსპორტის დოქტორის მომზადების სპეციფიკა, აგრეთვე ის გამოცდილება, რაც დაგროვდა აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტის ტრანსპორტის დეპარტამენტში ასპირანტებთან და სამეცნიერო ხარისხის მაძიებლებთან მუშაობის პროცესში (ქუთაისის სახელმწიფო ტექნიკურ უნივერსიტეტში 2001-2006 წლებში არსებობდა საკანდიდატო და სადოქტორო ხარისხების მიმნიჭებელი სადისერტაციო საბჭო, რომელზედაც პერიოდულად ხდებოდა დისერტაციების დაცვა ტრანსპორტის მიმართულებით). ასევე გათვალისწინებულია საერთო საუნივერსიტეტო მოთხოვნები (სადოქტორო პროგრამების წარმოდგენის ინსტრუქცია, აგრეთვე ინფორმაცია სადოქტორო პროგრამების შესახებ) და აწსუ-ს საინჟინრო-ტექნიკური ფაკულტეტის სადისერტაციო საბჭოს დებულება.

აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტში სადოქტორო პროგრამა „სატრანსპორტო პროცესების ორგანიზაცია და მართვა „ იმუშავებს შემდეგი სამი მიმართულებით:

- სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაცია და მოძრაობის უსაფრთხოება;

- სატრანსპორტო საშუალებების ენერგეტიკული დანადგარები და ეკოლოგიური პრობლემები;
- მულტიმოდალური გადაზიდვები.

ტრანსპორტის სფეროს წარმოდგენილი სადოქტორო პროგრამით დოქტორის მომზადების ნორმატიული ვადაა 3 წელი (მაქსიმალური ხანგრძლივობა შეიძლება იყოს 5 წელი). დოქტორის აკადემიური ხარისხის მისაღებად დოქტორანტმა უნდა დააგროვოს 180 კრედიტი. აქედან სასწავლო კომპონენტი შეადგენს 45 კრედიტს, ხოლო დანარჩენი 135 კრედიტი ეთმობა კვლევას.

სასწავლო კომპონენტი გულისხმობს ძირითადი მეცნიერული უნარების განვითარებას, სატრანსპორტო სპეციალობებში მიღებული ცოდნის გაღრმავებას, ტრანსფერირებადი უნარების განვითარებას, სწავლების თანამედროვე მეთოდების შესწავლას და დოქტორანტის ჩართვას სასწავლო პროცესში.

სასწავლო კომპონენტი (45 კრედიტი) ასე ნაწილდება: საფაკულტეტო კურსები (10 კრედიტი), არჩევითი სპეციალური კურსები ტრანსპორტში (35 კრედიტი).

დოქტორანტურაში სწავლის (როგორც სასწავლო, ისე კვლევითი კომპონენტის) აუცილებელი ნაწილია დოქტორანტის კოლოქვიუმი. კოლოქვიუმზე ხდება დოქტორანტის მიერ ტრანსპორტის სფეროში ჩატარებული კვლევის შედეგების პრეზენტაცია, მიღწევებისა და პრობლემების განხილვა ტრანსპორტის დეპარტამენტში და შესაბამისი პროფილის სხვა ორგანიზაციებში. დოქტორანტი ვალდებულია წელიწადში ორჯერ მაინც წარსდგეს კოლოქვიუმზე მოხსენებით.

სადოქტორო პროგრამის სტრუქტურა ასეთია:

N	საგნის დასახელება	საგნის სტატუსი	კრედიტების საერთო რაოდ.	კრედიტების განაწილება სემესტრების მიხედვით					
				I	II	III	IV	V	VI
1.	სატრანსპორტო სფეროს თეორიები და მოდელები	სავალდ-არჩევითი	10	5	5				
1.1	სატრანსპორტო საშუალებების მოდელირება და საიმედოობის პროგნოზირება	არჩევითი	5						

1.2	სატრანსპორტო ნაკადების და მოძრაობის მართვის თეორია	არჩევითი	5						
1.3	მანქანათა აკუსტიკის თეორია	არჩევითი	5						
1.4	სატრანსპორტო ენერგეტიკული დანადგარების გარდამავალი (დაუმყარებელი) რეჟიმები და მათი ანალიზი	არჩევითი	5						
1.5	გონებრივ-ტექნიკური სისტემების მართვის საიმედოობა	არჩევითი	5						
1.6	ევრაზიის სატრანსპორტო-ლოჯისტიკური სისტემები	არჩევითი	5						
2.	კვლევის თანამედროვე მეთოდები სატრანსპორტო სფეროში	სავალდარჩევითი	10	5	5				
2.1	სატრანსპორტო საშუალებების ექსპერიმენტალური კვლევის დაგეგმვისა და ანალიზის მეთოდები	არჩევითი	5						
2.2	სატრანსპორტო ნაკადების კვლევის თანამედროვე მეთოდები	არჩევითი	5						
2.3	სატრანსპორტო ენერგეტიკული დანადგარების სამუშაო პროცესების თეორიული და ექსპერიმენტული კვლევის მეთოდები	არჩევითი	5						
2.4	სატრანსპორტო საშუალებების ეკოლოგიური პარამეტრების თეორიული და ექსპერიმენტალური კვლევის მეთოდები	არჩევითი	5						
2.5	მულტიმოდალური გადაზიდვების გონებრივ-ტექნიკური საშუალებების კვლევა	არჩევითი	5						
2.6	მულტიმოდალური გადაზიდვების რეგიონალური და ტრანსკონტინენტალური ქსელების დაგეგმარება	არჩევითი	5						
3.	სატრანსპორტო მომსახურების მომხმარებელთა მოთხოვნების ანალიზი	სავალდარჩევითი	15	10	5				
3.1	სატრანსპორტო საშუალებების სერვისული მომსახურების ლოჯისტიკა	არჩევითი	5						
3.2	საგზაო სატრანსპორტო შემთხვევების კომპლექსური ანალიზი	არჩევითი	5						
3.3	სატრანსპორტო საშუალებების საწვავის ეკონომიურობა	არჩევითი	5						
3.4	სატრანსპორტო ენერგეტიკული დანადგარების გამოცდა	არჩევითი	5						

		ო							
3.5	სატრანსპორტო-ლოჯისტიკური ცენტრები და მათი ტექნიკურ-ინტელექტუალური აღჭურვა	არჩევით ო	5						
3.6	სატრანსპორტო მომსახურების ბაზრის სეგმენტაცია თანამედროვე კონიუნქტურის გათვალისწინებით	არჩევით ო	5						
4.	სწავლების თანამედროვე მეთოდები	სავალდ.	5		5				
5.	პედაგოგიური პრაქტიკა	სავალდ.	5		5				
6.	სადოქტორო დისერტაცია და კოლოქვიუმები	სავალდ.	135		15	30	30	30	30
	სულ		180	30	30	30	30	30	30

7. სამეცნიერო კვლევების მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა

სადოქტორო პროგრამის სამეცნიერო-კვლევითი კომპონენტი განხორციელდება აკაკი წერეთლის სახელმწიფო უნივერსიტეტის საინჟინრო-ტექნიკური ფაკულტეტის ტრანსპორტის დეპარტამენტში და თანამედროვე ტექნიკური საშუალებებით აღჭურვილ სერვის-ცენტრებში (რომლებთანაც უნივერსიტეტს გაფორმებული აქვს ურთიერთთანამშრომლობის ხელშეკრულებები), აგრეთვე აწსუ-ს, საქართველოს ეროვნული და მეცნიერებათა აკადემიის ბიბლიოთეკების ბაზაზე. ფაკულტეტზე, სადაც დაგეგმილია კვლევა, არსებობს კომპიუტერული კლასები და ინტერნეტი. ასევე დეპარტამენტს გააჩნია თანამედროვე კომპიუტერები და ინტერნეტში მუშაობის შესაძლებლობა.

პროგრამაში მონაწილე ყველა პროფესორს აქვს შესაბამისი უახლესი ლიტერატურა, ამიტომ დოქტორანტი უზრუნველყოფილი იქნება სწავლებისა და კვლევებისათვის აუცილებელი ლიტერატურით. დეპარტამენტს გააჩნია თანამედროვე მულტიმედიური სწავლების ლაბორატორიები, სადაც შესაძლებელია ჩატარდეს სატრანსპორტო სპეციალობების დისციპლინების სწავლების თანამედროვე მეთოდების აპრობაცია.

დოქტორანტის მომზადებაში უმნიშვნელოვანესია სადისერტაციო ნაშრომი. დისერტაცია უნდა ასახავდეს თეორიული და/ან ექსპერიმენტული კვლევის დასაბუთებულ შედეგებს, ახასიათებდეს მეცნიერული სიახლე და წვლილი შეჰქონდეს ტრანსპორტის სფეროს განვითარებაში. სასურველი და მეტად მნიშვნელოვანია დოქტორანტის მიერ სადისერტაციო თემის იმ თვალსაზრისით შერჩევა, რომ მის მიერ ჩატარებული სამუშაოებით დაინტერესდნენ სატრანსპორტო მომსახურების სფეროებში დასაქმებული ბიზნეს პარტნიორები, შემდგომში მათ მიერ კვლევის შედეგების რეალურ ბიზნესგარემოში დანერგვის მიზნით.

სადისერტაციო ნაშრომის ზღვრული მოცულობა 180-200 გვერდი (არაუმეტეს 400 000 ასო-ნიშანი). დისერტანტს დისერტაციის თემაზე გამოქვეყნებული უნდა ჰქონდეს მინიმუმ სამი სამეცნიერო პუბლიკაცია რეცენზირებად ჟურნალებში, რომელთაგან ორს გავლილი უნდა ჰქონდეს საერთაშორისო ექსპერტიზა.

8. დოქტორანტების მისაღები რაოდენობა

ტრანსპორტის დეპარტამენტს ადამიანური და მატერიალური რესურსებიდან გამომდინარე, ყოველწლიურად შეუძლია მიიღოს 5 დოქტორანტი.

9. პროგრამაში ჩართული პროფესორები:

- 9.1 თეიმურაზ კოჩაძე - აწსუ-ს სრული პროფესორი.
- 9.2 პაატა გერაძე - აწსუ-ს ასოცირებული პროფესორი.
- 9.3 ფრიდონი გოგიაშვილი - აწსუ-ს ასოცირებული პროფესორი.
- 9.4 რომანოზ თოფურია - აწსუ-ს ასოცირებული პროფესორი.
- 9.5 ვლადიმერ გვეტაძე - აწსუ-ს ასოცირებული პროფესორი.
- 9.6 რეზო მგელაძე - აწსუ-ს ასოცირებული პროფესორი.
- 9.7 ჯუმბერი ჩოგოვაძე - აწსუ-ს ასოცირებული პროფესორი.
- 9.8 გიორგი ფურცხვანიძე - აწსუ-ს ასოცირებული პროფესორი.
- 9.9 გოჩა ლეკვეიშვილი - აწსუ-ს ასოცირებული პროფესორი.
- 9.10. დავით კბილაშვილი - აწსუ-ს ასოცირებული პროფესორი.
- 9.11. თამაზი მორჩაძე - აწსუ-ს ასოცირებული პროფესორი.

სადისერტაციო ნაშრომის შეფასების კრიტერიუმები:

სადისერტაციო ნაშრომის საბოლოო შეფასება ხდება შემდეგი სისტემით:

- ა) ფრიადი (summa cum laude) - შესანიშნავი ნაშრომი;
- ბ) ძალიან კარგი (magna cum laude) - შედეგი, რომელიც წაყენებულ მოთხოვნებს ყოველმხრივ აღემატება;
- გ) კარგი (cum laude) - შედეგი, რომელიც წაყენებულ მოთხოვნებს აღემატება;
- დ) საშუალო (bene) - შედეგი, რომელიც წაყენებულ მოთხოვნებს ყოველმხრივ აკმაყოფილებს;
- ე) დამაკმაყოფილებელი (rite) - შედეგი, რომელიც ხარვეზების მიუხედავად, წაყენებულ მოთხოვნებს მაინც აკმაყოფილებს;
- ვ) არადამაკმაყოფილებელი (insufficienter) - შედეგი, რომელიც წაყენებულ მოთხოვნებს მნიშვნელოვანი ხარვეზების გამო ვერ აკმაყოფილებს;
- ზ) სრულიად არადამაკმაყოფილებელი (sub omni canone) - შედეგი, რომელიც წაყენებულ მოთხოვნებს სრულიად ვერ აკმაყოფილებს.

სადისერტაციო ნაშრომის შეფასების მეთოდика

- ა) კომისიის თითოეული წევრი სადისერტაციო ნაშრომს აფასებს ზემოთმოყვანილი სისტემით;
- ბ) სადისერტაციო კომისიის წევრთა შეფასებებს შეესაბამებათ რიცხვები 1-დან 7-მდე, შესაბამისობის შემდეგი სქემით: 1-"სრულიად არადამაკმაყოფილებელი", 2-"არადამაკმაყოფილებელი", 3 -"დამაკმაყოფილებელი", 4 - "საშუალო", 5 - "კარგი", 6 - "ძალიან კარგი", 7 - "ფრიადი";
- გ) გამოითვლება აღნიშნული რიცხვების საშუალო არითმეტიკული E_0 ;
- დ) E განისაზღვრება, როგორც E_0 -თან უახლოესი ნატურალური რიცხვი (თუ E_0 არის $n,5$ სახის, მაშინ E განისაზღვრება $n+1$ -ის ტოლად);
- ე) საბოლოო შეფასება არის E რიცხვის შესაბამისი შეფასება ბ) პუნქტში მოცემული სქემის მიხედვით, თუ კომისიის წევრთა არანაკლებ $2/3$ -ისა ნაშრომს შეაფასებს დადებითად (ე.ი. არ შეაფასებს "სრულიად არადამაკმაყოფილებელი" - ით ან "არადამაკმაყოფილებელი" - ით);
- ვ) საბოლოო შეფასება არის „არადამაკმაყოფილებელი“, თუ კომისიის წევრთა $1/3$ - ზე მეტი ნაშრომს შეაფასებს უარყოფითად და $E \geq 2$;
- ზ) საბოლოო შეფასება არის „სრულიად არადამაკმაყოფილებელი“, თუ კომისიის წევრთა $1/3$ მეტი ნაშრომს შეაფასებს უარყოფითად და $E = 1$.